



# ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ЗІТКНЕННЯ ЧЕРЕЗ КПВВ

Січень 2019

**4** смертельні випадки сталися на КПВВ «Станиця Луганська» на КУУТ

 Ковзке дорожнє покриття було причиною численних травм на різних КПВВ

 Реконструкція, що триває, продовжує спричиняти незручності на КПВВ «Гнутове» та «Майорське»

## ДЕМОГРАФІЯ



## КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕТИНІВ

Загальна статистика державної Прикордонної служби України – <https://goo.gl/TZbU8c>



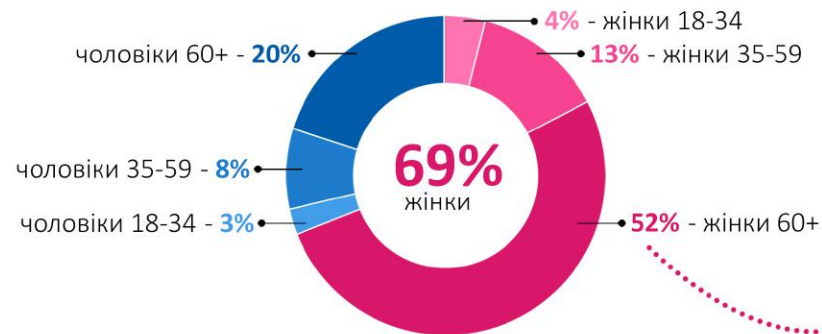
**2099** осіб опитали монітори БФ «Право на захист» у січні



**75%** від усіх респондентів перетинають лінію зіткнення один раз на 2 місяці



**6%** усіх респондентів подорожували з дітьми



**72%** респондентів були старші 60 років



**1087** жінки у віці понад 60 років - найбільша група

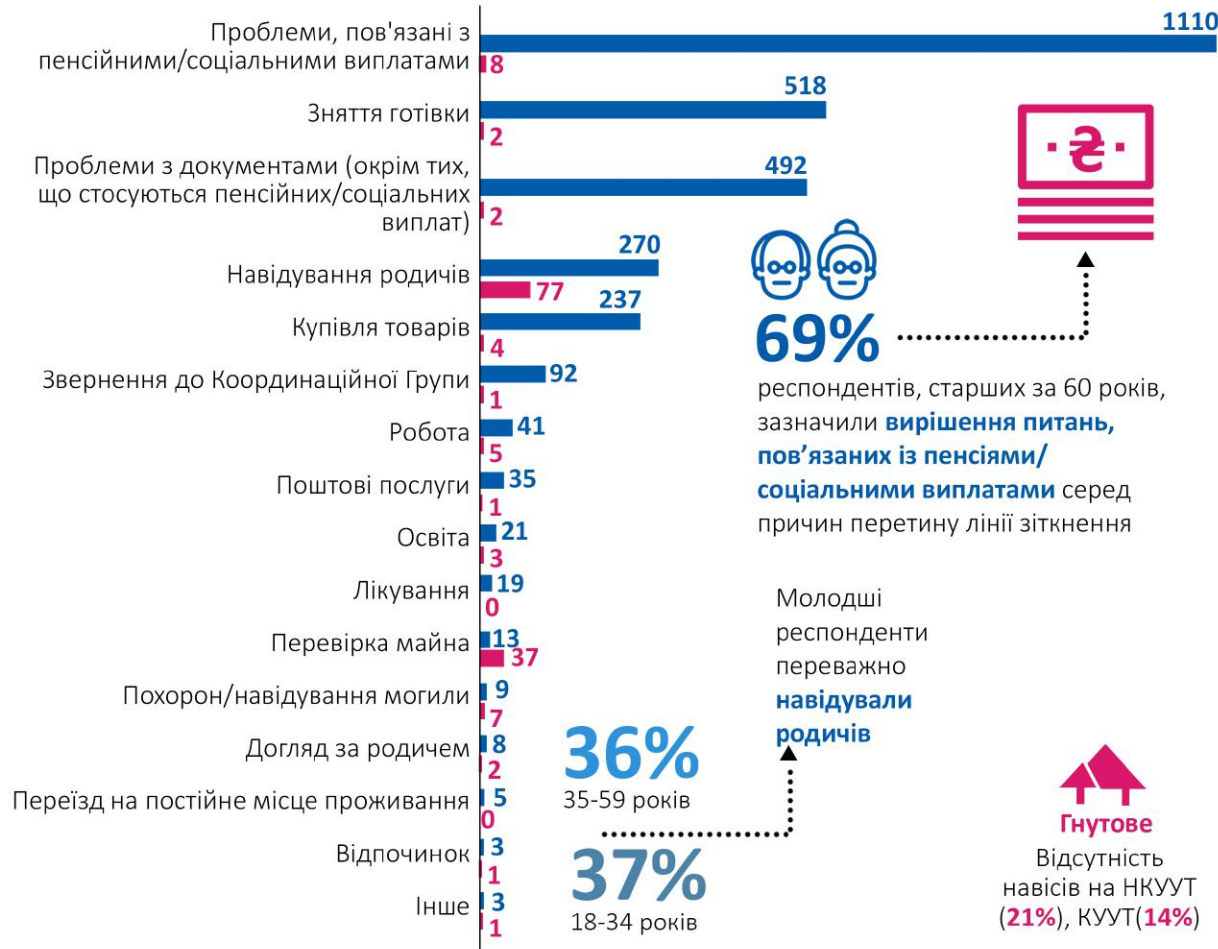
# ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ЗІТКНЕННЯ ЧЕРЕЗ КПВВ

Січень 2019

## ПРИЧИНИ ПЕРЕТИНУ

Респонденти могли вказати декілька чинників

■ Мешканці НКУУТ ■ Мешканці КУУТ



**69%**

респондентів, старших за 60 років, зазначили **вирішення питань, пов'язаних із пенсіями/соціальними виплатами** серед причин перетину лінії зіткнення

Молодші респонденти переважно **навідували родичів**

**36%**  
35-59 років

**37%**  
18-34 років

**Гнучове**  
Відсутність навісів на НКУУТ (21%), КУУТ(14%)

**64%** від усіх респондентів були занепокоєні умовами очікування

**Новотроїцьке**  
Відсутність навісів на НКУУТ (28%), "нульовому" блокпості (33%), КУУТ(29%)

**Майорське**  
Відсутність навісів на НКУУТ (55%), «нульовому» блокпості (45%), КУУТ(68%)

**Станиця Луганська**  
Недостатня кількість та стан туалетів, переважно на «нульовому» блокпості (93%) та на КУУТ (73%)

**Мар'їнка**  
Відсутність навісів на НКУУТ (30%), «нульовому» блокпості (28%) КУУТ(16%)

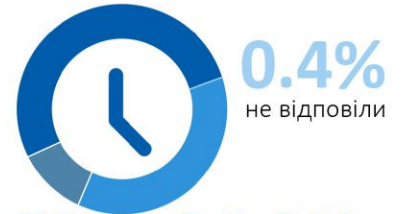
## ЧИННИКИ ЗАНЕПОКОЄНОСТІ

Респонденти могли вказати декілька причин



**53.4%**

більш тривалим було проходження блокпостів на НКУУТ



**11.3%**  
витратили більше часу на проходження блокпостів на КУУТ

**34.9%**  
час очікування був приблизно однаковим